



Bundesamt
für Wirtschaft und
Ausfuhrkontrolle

Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge

Stand: 26.02.2021

Reine Elektrofahrzeuge (0 g CO₂/km)

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|-----|---|---|------------------------------------|
| 1 | Addax Motors | Addax MTN Chassis-Cabine | 35.450,00 |
| 2 | Aiways | U5 Premium MY21 | 35.336,21 |
| 3 | Aiways | U5 Standard MY20 | 31.084,00 |
| 4 | Aiways | U5 Standard MY21 | 32.750,00 |
| 5 | Alkè | ATX 310 E | 23.500,00 |
| 6 | Alkè | ATX 320 E | 24.000,00 |
| 7 | Alkè | ATX 330 E | 25.500,00 |
| 8 | Alkè | ATX 330 ED | 29.000,00 |
| 9 | Alkè | ATX 330 EH | 26.500,00 |
| 10 | Alkè | ATX 330 EDH | 30.000,00 |
| 11 | Alkè | ATX 340 E | 27.000,00 |
| 12 | Alkè | ATX 340 ED | 30.500,00 |
| 13 | Alkè | ATX 340 EH | 28.000,00 |
| 14 | Alkè | ATX 340 EDH | 31.500,00 |
| 15 | Audi | e-tron 50 quattro | 58.067,23 |
| 16 | Audi | e-tron advanced 50 quattro | 59.285,71 |
| 17 | Audi | e-tron S line 50 quattro | 60.546,22 |
| 18 | Audi | e-tron Sportback 50 quattro | 59.957,98 |
| 19 | Audi | e-tron Sportback advanced 50 quattro | 61.176,47 |
| 20 | Audi | e-tron Sportback S line 50 quattro | 62.436,97 |
| 21 | Bergmann Maschinenbau GmbH & Co. KG | Bergmann 804 E | 64.839,00 |
| 22 | BMW | i3 | 31.554,62 |
| 23 | BMW | i3 (120Ah) | 31.932,77 |
| 24 | BMW | iX3 (Typ 7X41) | 58.655,46 |
| 25 | BMW | i3s | 34.579,83 |
| 26 | BMW | i3s (120Ah) | 34.957,98 |
| 27 | Citroën | Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business | 22.390,00 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---|---|
| 28 | Citroën | Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business (mit Batteriemiete) | 17.090,00 |
| 29 | Citroën | Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi | 21.290,00 |
| 30 | Citroën | Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi (mit Batteriemiete) | 15.690,00 |
| 31 | Citroën | Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business | 23.440,00 |
| 32 | Citroën | Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business (mit Batteriemiete) | 18.140,00 |
| 33 | Citroën | Berlingo Electric Kastenwagen L2 Profi | 22.340,00 |
| 34 | Citroën | Berlingo Electric Kastenwagen L2 Profi (mit Batteriemiete) | 16.740,00 |
| 35 | Citroën | C-ZERO | 15.000,00 |
| 36 | Citroën | C-ZERO Modell 2017 | 16.638,66 |
| 37 | Citroën | C-ZERO Modell 2018 | 18.319,33 |
| 38 | Citroën | ë-C4 Feel | 29.109,24 |
| 39 | Citroën | ë-C4 Feel Pack | 30.201,68 |
| 40 | Citroën | ë-C4 Shine | 31.378,15 |
| 41 | Citroën | ë-Jumpy Kombi M Elektromotor 136 50kWh | 41.714,28 |
| 42 | Citroën | ë-Jumpy Kombi M Elektromotor 136 75kWh | 46.756,30 |
| 43 | Citroën | ë-Jumpy Kombi XL Elektromotor 136 50kWh | 42.378,16 |
| 44 | Citroën | ë-Jumpy Kombi XL Elektromotor 136 75kWh | 47.420,16 |
| 45 | Citroën | ë-Jumpy Kombi XS Elektromotor 136 50kWh | 41.243,70 |
| 46 | Citroën | ë-Jumpy L1 Control 50 kWh | 34.690,00 |
| 47 | Citroën | ë-Jumpy L1 Club 50 kWh | 36.190,00 |
| 48 | Citroën | ë-Jumpy L2 Club 50 kWh | 36.750,00 |
| 49 | Citroën | ë-Jumpy L2 Club 75 kWh | 41.750,00 |
| 50 | Citroën | ë-Jumpy L2 Control 50 kWh | 35.250,00 |
| 51 | Citroën | ë-Jumpy L2 Control 75 kWh | 40.250,00 |
| 52 | Citroën | ë-Jumpy L2 Driver 50 kWh | 37.500,00 |
| 53 | Citroën | ë-Jumpy L2 Driver 75 kWh | 42.500,00 |
| 54 | Citroën | ë-Jumpy L3 Club 50 kWh | 37.830,00 |
| 55 | Citroën | ë-Jumpy L3 Club 75 kWh | 42.380,00 |
| 56 | Citroën | ë-Jumpy L3 Control 50 kWh | 36.330,00 |
| 57 | Citroën | ë-Jumpy L3 Control 75 kWh | 40.880,00 |
| 58 | Citroën | ë-Jumpy L3 Driver 50 kWh | 38.580,00 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---|---|
| 59 | Citroën | ë-Jumpy L3 Driver 75 kWh | 43.130,00 |
| 60 | Citroën | E-Mehari (mit Batteriemiete) | 20.831,93 |
| 61 | Citroën | E-Mehari MJ 2018 Hardtop | 22.243,70 |
| 62 | Citroën | E-Mehari MJ 2018 Softtop | 21.235,29 |
| 63 | Citroën | E-Mehari Sondermodell Styled by Courrèges | 24.411,76 |
| 64 | Citroën | ë-SpaceTourer M BUSINESS Elektromotor 136 50kWh | 43.226,89 |
| 65 | Citroën | ë-SpaceTourer M BUSINESS Elektromotor 136 75kWh | 48.268,91 |
| 66 | Citroën | ë-SpaceTourer M BUSINESS LOUNGE Elektromotor 136 50kWh | 50.092,44 |
| 67 | Citroën | ë-SpaceTourer M BUSINESS LOUNGE Elektromotor 136 75kWh | 55.134,46 |
| 68 | Citroën | ë-SpaceTourer M FEEL Elektromotor 136 50kWh | 46.974,79 |
| 69 | Citroën | ë-SpaceTourer M FEEL Elektromotor 136 75kWh | 52.016,81 |
| 70 | Citroën | ë-SpaceTourer M SHINE Elektromotor 136 50kWh | 53.075,63 |
| 71 | Citroën | ë-SpaceTourer M SHINE Elektromotor 136 75kWh | 58.117,65 |
| 72 | Citroën | ë-SpaceTourer XL BUSINESS Elektromotor 136 50kWh | 43.890,76 |
| 73 | Citroën | ë-SpaceTourer XL BUSINESS Elektromotor 136 75kWh | 48.932,78 |
| 74 | Citroën | ë-SpaceTourer XL BUSINESS LOUNGE Elektromotor 136 50kWh | 50.756,30 |
| 75 | Citroën | ë-SpaceTourer XL BUSINESS LOUNGE Elektromotor 136 75kWh | 55.798,32 |
| 76 | Citroën | ë-SpaceTourer XL FEEL Elektromotor 136 50kWh | 47.638,66 |
| 77 | Citroën | ë-SpaceTourer XL FEEL Elektromotor 136 75kWh | 52.680,67 |
| 78 | Citroën | ë-SpaceTourer XL SHINE Elektromotor 136 50kWh | 53.739,50 |
| 79 | Citroën | ë-SpaceTourer XL SHINE Elektromotor 136 75kWh | 58.781,51 |
| 80 | Citroën | ë-SpaceTourer XS BUSINESS Elektromotor 136 50kWh | 42.756,30 |
| 81 | Citroën | ë-SpaceTourer XS FEEL Elektromotor 136 50kWh | 46.504,20 |
| 82 | DFSK | SERES 3 (Optionspaket 1) | 31.017,24 |
| 83 | DFSK | SERES 3 (Optionspaket 2) | 34.017,24 |
| 84 | DS Automobiles | DS 3 CROSSBACK E-TENSE PERFORMANCE Line Mj. 19 | 31.739,00 |
| 85 | DS Automobiles | DS 3 CROSSBACK E-TENSE PERFORMANCE Line Mj. 20 | 32.849,00 |
| 86 | DS Automobiles | DS 3 CROSSBACK E-TENSE PERFORMANCE Line Mj. 21.0 | 33.100,86 |
| 87 | DS Automobiles | DS 3 CROSSBACK E-TENSE PERFORMANCE Line + Mj. 21.0 | 36.293,97 |
| 88 | DS Automobiles | DS 3 CROSSBACK E-TENSE So Chic Mj. 19 | 31.151,00 |
| 89 | DS Automobiles | DS 3 CROSSBACK E-TENSE So Chic Mj. 20 | 32.261,00 |
| 90 | DS Automobiles | DS 3 CROSSBACK E-TENSE So Chic Mj. 21.0 | 32.512,93 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|------------------------|--|---|
| 91 | DS Automobiles | DS 3 CROSSBACK E-TENSE Grand Chic Mj. 21.0 | 37.134,48 |
| 92 | e.GO | Life First Edition | 20.714,28 |
| 93 | e.GO | Life First Edition Mj. 2020 | 22.878,14 |
| 94 | Esagono Energia s.r.l. | MB33-Grifo | 52.295,00 |
| 95 | Esagono Energia s.r.l. | PL25-Gastone | 33.000,00 |
| 96 | Esagono Energia s.r.l. | PS25-Gastone | 32.800,00 |
| 97 | EVUM | aCar First Mover mit Koffer | 38.990,00 |
| 98 | EVUM | aCar First Mover mit Plane und Spriegel | 36.990,00 |
| 99 | EVUM | aCar First Mover mit Pritsche | 35.990,00 |
| 100 | EVUM | aCar mit Koffer | 33.490,00 |
| 101 | EVUM | aCar mit Plane und Priegel | 31.490,00 |
| 102 | EVUM | aCar mit Pritsche | 30.490,00 |
| 103 | EVUM | aCar ohne Aufbau | 28.990,00 |
| 104 | Fiat | E-Ducato L2 Fahrgestell AC0.7 | 54.800,00 |
| 105 | Fiat | E-Ducato L2H2 verblecht AG0.7 | 56.000,00 |
| 106 | Fiat | E-Ducato L2H2 verglast AH0.7 | 56.500,00 |
| 107 | Fiat | E-Ducato L2H2 Kombi AJ0.7 | 58.500,00 |
| 108 | Fiat | E-Ducato L2H1 verblecht AL0.7 | 55.400,00 |
| 109 | Fiat | E-Ducato L2H2 teilverglast AX0.7 | 56.200,00 |
| 110 | Fiat | E-Ducato L4H3 verblecht BA0.7 | 58.200,00 |
| 111 | Fiat | E-Ducato L4 Fahrgestell BC0.7 | 55.900,00 |
| 112 | Fiat | E-Ducato L4H2 verglast BH0.7 | 57.500,00 |
| 113 | Fiat | E-Ducato L4H2 teilverglast BX0.7 | 57.300,00 |
| 114 | Fiat | E-Ducato L5H3 verblecht CA0.7 | 59.300,00 |
| 115 | Fiat | E-Ducato L5 Fahrgestell CC0.7 | 57.000,00 |
| 116 | Fiat | E-Ducato L5H2 verblecht CG0.7 | 58.200,00 |
| 117 | Fiat | E-Ducato L4H2 verblecht BG0.7 | 57.100,00 |
| 118 | Fiat | E-Ducato L3 Fahrgestell LC0.7 | 55.150,00 |
| 119 | Fiat | Neuer 500 Action | 19.798,32 |
| 120 | Fiat | Neuer 500 3+1 "la Prima" | 31.008,40 |
| 121 | Fiat | Neuer 500 3+1 Icon | 26.521,01 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---|---|
| 122 | Fiat | Neuer 500 3+1 Passion | 24.840,34 |
| 123 | Fiat | Neuer 500 Business Edition | 24.700,00 |
| 124 | Fiat | Neuer 500 "la Prima" | 29.327,73 |
| 125 | Fiat | Neuer 500 Cabrio "la Prima" | 31.848,74 |
| 126 | Fiat | Neuer 500 Cabrio "la Prima" Opening Edition | 31.848,74 |
| 127 | Fiat | Neuer 500 Cabrio Icon | 27.361,34 |
| 128 | Fiat | Neuer 500 Cabrio Passion | 25.680,67 |
| 129 | Fiat | Neuer 500 Icon | 24.840,34 |
| 130 | Fiat | Neuer 500 Passion | 23.159,66 |
| 131 | Ford | Mustang Mach-E | 39.411,76 |
| 132 | Goupil | G4 L 13.8 kWh (N1) | 34.667,90 |
| 133 | Goupil | G4 L 9 kWh (N1) | 30.725,20 |
| 134 | Goupil | G4 M 8,6 kWh | 21.605,36 |
| 135 | Goupil | G4 M 11,5 kWh | 23.433,74 |
| 136 | Goupil | G4 M 15,4 kWh | 24.543,83 |
| 137 | Goupil | G4 M 13.8 kWh (N1) | 32.268,07 |
| 138 | Goupil | G4 M 9 kWh (N1) | 28.486,55 |
| 139 | Goupil | G5 11.5 kWh (N1) | 34.621,01 |
| 140 | Goupil | G5 19 kWh (N1) | 43.948,74 |
| 141 | Goupil | G6 28.8 kWh (N1) | 58.973,12 |
| 142 | Honda | Honda e MY20 | 28.445,38 |
| 143 | Hyundai | IONIQ Elektro | 29.327,73 |
| 144 | Hyundai | IONIQ Elektro DAB+ | 29.705,88 |
| 145 | Hyundai | IONIQ Elektro PREMIUM | 31.932,77 |
| 146 | Hyundai | IONIQ Elektro STYLE | 29.831,93 |
| 147 | Hyundai | IONIQ Elektro TREND | 27.983,19 |
| 148 | Hyundai | KONA Elektro | 28.907,56 |
| 149 | Hyundai | KONA Elektro MJ21 | 29.957,98 |
| 150 | Hyundai | KONA Elektro DAB+ | 29.285,71 |
| 151 | Hyundai | KONA Elektro Premium (150kW) | 38.319,33 |
| 152 | Hyundai | KONA Elektro Style (100kW) | 32.016,81 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|----------------------------------|---|
| 153 | Hyundai | KONA Elektro Style (150kW) | 35.714,29 |
| 154 | Hyundai | KONA Elektro Trend (100kW) | 29.075,63 |
| 155 | Hyundai | KONA Elektro Trend (150kW) | 32.773,11 |
| 156 | JAC | e-S2 | 28.395,00 |
| 157 | Jaguar | I-PACE EV320 SE (21MY) | 64.957,98 |
| 158 | Jaguar | I-PACE EV400 S (20MY) | 64.957,98 |
| 159 | Jaguar | I-PACE EV400 S (21MY) | 64.957,98 |
| 160 | Kia | e-Niro 136 Edition 7 | 28.815,13 |
| 161 | Kia | e-Niro 136 Edition 7 Modell 2020 | 29.655,46 |
| 162 | Kia | e-Niro 136 Spirit | 33.857,14 |
| 163 | Kia | e-Niro 136 Spirit Modell 2020 | 34.697,48 |
| 164 | Kia | e-Niro 136 Vision | 31.336,13 |
| 165 | Kia | e-Niro 136 Vision Modell 2020 | 32.176,47 |
| 166 | Kia | e-Niro 204 Edition 7 | 32.008,40 |
| 167 | Kia | e-Niro 204 Edition 7 Modell 2020 | 32.848,74 |
| 168 | Kia | e-Niro 204 Spirit | 37.638,66 |
| 169 | Kia | e-Niro 204 Spirit Modell 2020 | 38.478,99 |
| 170 | Kia | e-Niro 204 Vision | 35.117,65 |
| 171 | Kia | e-Niro 204 Vision Modell 2020 | 35.957,98 |
| 172 | Kia | e-Soul 136 Edition 7 | 28.563,03 |
| 173 | Kia | e-Soul 136 Spirit | 33.100,84 |
| 174 | Kia | e-Soul 136 Vision | 31.588,24 |
| 175 | Kia | e-Soul 204 Edition 7 | 31.756,30 |
| 176 | Kia | e-Soul 204 Spirit | 36.294,12 |
| 177 | Kia | e-Soul 204 Vision | 34.781,51 |
| 178 | Kia | Soul EV, Play | 24.277,31 |
| 179 | Kia | Soul EV, Plug | 25.873,95 |
| 180 | Lexus (Toyota) | UX 300e | 39.957,98 |
| 181 | Ligier | Pulse 4 KS/NKS kurz | 18.380,00 |
| 182 | Ligier | Pulse 4 KS/NKS lang | 18.380,00 |
| 183 | MAN | TGE 3.140 E | 53.900,00 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|--|---|
| 184 | Maxus | eDeliver3 Panel Van 35 kWh LWB | 36.490,00 |
| 185 | Maxus | eDeliver3 Panel Van 53 kWh LWB | 39.990,00 |
| 186 | Maxus | eDeliver3 Panel Van 35 kWh SWB | 34.990,00 |
| 187 | Maxus | eDeliver3 Panel Van 53 kWh SWB | 38.990,00 |
| 188 | Maxus | EV80 Chassis Cab 2020 | 52.400,00 |
| 189 | Maxus | EV80 Chassis cabin | 45.000,00 |
| 190 | Maxus | EV80 Chassis Cabin 2018 | 45.500,00 |
| 191 | Maxus | EV80 Panel van | 45.000,00 |
| 192 | Maxus | EV80 Panel Van High Roof 2018 | 47.900,00 |
| 193 | Maxus | EV80 Panel Van High Roof 2020 | 53.400,00 |
| 194 | Maxus | EV80 Panel Van Mid Roof 2018 | 46.900,00 |
| 195 | Mazda | MX-30 | 28.142,86 |
| 196 | Mazda | MX-30 2021 | 28.983,19 |
| 197 | Mercedes-Benz | EQA 250 | 39.950,00 |
| 198 | Mercedes-Benz | EQC 400 4MATIC | 59.900,00 |
| 199 | Mercedes-Benz | EQC 400 4MATIC (ab 17.02.2021) | 55.520,00 |
| 200 | Mercedes-Benz | EQC 400 4MATIC AMG-Line (ab 17.02.2021) | 61.250,00 |
| 201 | Mercedes-Benz | EQV 300 | 59.990,00 |
| 202 | Mercedes-Benz | EQV 300 extralang | 60.740,00 |
| 203 | Mercedes-Benz | eSprinter | 53.900,00 |
| 204 | Mercedes-Benz | eSprinter (2021) | 54.090,00 |
| 205 | Mercedes-Benz | eVito Kastenwagen | 44.990,00 |
| 206 | Mercedes-Benz | eVito Kastenwagen (2021) | 45.120,00 |
| 207 | Mercedes-Benz | eVito Kastenwagen extralang | 45.720,00 |
| 208 | Mercedes-Benz | eVito Kastenwagen extralang (WM0) | 46.470,00 |
| 209 | Mercedes-Benz | eVito Kastenwagen extralang (WM0 + 2021) | 46.600,00 |
| 210 | Mercedes-Benz | eVito Tourer | 45.710,00 |
| 211 | Mercedes-Benz | eVito Tourer (90 kWh) | 53.990,00 |
| 212 | Mercedes-Benz | eVito Tourer extralang | 46.450,00 |
| 213 | Mercedes-Benz | eVito Tourer extralang (90 kWh) | 54.740,00 |
| 214 | MINI | Cooper SE 3-Türer | 27.310,92 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|--|---|
| 215 | Nissan | e-NV200 (ME1) | 28.660,00 |
| 216 | Nissan | e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer | 31.247,90 |
| 217 | Nissan | e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer (mit Batteriemiete) | 26.293,28 |
| 218 | Nissan | e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer | 31.870,59 |
| 219 | Nissan | e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer (mit Batteriemiete) | 26.915,97 |
| 220 | Nissan | e-NV200 Kastenwagen, Comfort | 28.618,00 |
| 221 | Nissan | e-NV200 Kastenwagen, Comfort (mit Batteriemiete) | 23.660,00 |
| 222 | Nissan | e-NV200 Kastenwagen, Premium | 29.528,00 |
| 223 | Nissan | e-NV200 Kastenwagen, Premium (mit Batteriemiete) | 24.570,00 |
| 224 | Nissan | e-NV200 Kastenwagen, Pro | 25.310,00 |
| 225 | Nissan | e-NV200 Kastenwagen, Pro (mit Batteriemiete) | 20.352,00 |
| 226 | Nissan | e-NV200 Kastenwagen, Pro+ | 27.748,00 |
| 227 | Nissan | e-NV200 Kastenwagen, Pro+ (mit Batteriemiete) | 22.790,00 |
| 228 | Nissan | e-NV200 Kombi, Comfort | 29.308,00 |
| 229 | Nissan | e-NV200 Kombi, Comfort (mit Batteriemiete) | 24.352,00 |
| 230 | Nissan | e-NV200 Kombi, Premium | 30.068,00 |
| 231 | Nissan | e-NV200 Kombi, Premium (mit Batteriemiete) | 25.112,00 |
| 232 | Nissan | Leaf (ZE1) | 26.848,74 |
| 233 | Nissan | Leaf (ZE1) MY19 | 30.924,37 |
| 234 | Nissan | Leaf (ZE1) MY20 | 25.201,68 |
| 235 | Nissan | Leaf, Acenta (24kWh) | 27.214,29 |
| 236 | Nissan | Leaf, Acenta (24kWh) (mit Batteriemiete) | 22.256,30 |
| 237 | Nissan | Leaf, Acenta (30kWh) | 28.894,96 |
| 238 | Nissan | Leaf, Acenta (30kWh) (mit Batteriemiete) | 23.936,97 |
| 239 | Nissan | Leaf, Black Edition | 30.264,71 |
| 240 | Nissan | Leaf, Black Edition (mit Batteriemiete) | 25.306,72 |
| 241 | Nissan | Leaf, Tekna (24kWh) | 29.231,09 |
| 242 | Nissan | Leaf, Tekna (24kWh) (mit Batteriemiete) | 24.273,11 |
| 243 | Nissan | Leaf, Tekna (30kWh) | 30.911,76 |
| 244 | Nissan | Leaf, Tekna (30kWh) (mit Batteriemiete) | 25.953,78 |
| 245 | Nissan | Leaf, Visia (24kWh) | 24.592,44 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---|---|
| 246 | Nissan | Leaf, Visia (24kWh) (mit Batteriemiete) | 19.634,45 |
| 247 | Opel | Ampera-e Plus | 36.126,05 |
| 248 | Opel | Ampera-e Ultimate | 40.659,66 |
| 249 | Opel | Corsa-e (MJ21) | 25.126,05 |
| 250 | Opel | Corsa-e Edition | 25.756,30 |
| 251 | Opel | Corsa-e Edition (MJ21) | 25.756,30 |
| 252 | Opel | Corsa-e Elegance | 27.222,69 |
| 253 | Opel | Corsa-e Elegance (MJ21) | 27.222,69 |
| 254 | Opel | Corsa-e First Edition | 27.647,06 |
| 255 | Opel | Corsa-e GS Line | 27.642,86 |
| 256 | Opel | Corsa-e GS Line (MJ21) | 27.936,97 |
| 257 | Opel | Corsa-e Selection | 25.126,05 |
| 258 | Opel | Corsa-e Ultimate (MJ21) | 29.953,78 |
| 259 | Opel | Mokka-e | 27.722,69 |
| 260 | Opel | Mokka-e Edition | 28.663,87 |
| 261 | Opel | Mokka-e Elegance | 31.344,54 |
| 262 | Opel | Mokka-e GS Line | 32.756,30 |
| 263 | Opel | Mokka-e Ultimate | 34.638,66 |
| 264 | Opel | Vivaro-E Cargo Edition L | 37.550,00 |
| 265 | Opel | Vivaro-E Cargo Edition L (75 kWh) | 42.550,00 |
| 266 | Opel | Vivaro-E Cargo Edition L mit erhöhter Zuladung | 38.350,00 |
| 267 | Opel | Vivaro-E Cargo Edition M | 36.890,00 |
| 268 | Opel | Vivaro-E Cargo Edition M (75 kWh) | 41.890,00 |
| 269 | Opel | Vivaro-E Cargo Edition M mit erhöhter Zuladung | 37.690,00 |
| 270 | Opel | Vivaro-E Cargo Edition S | 36.300,00 |
| 271 | Opel | Vivaro-E Cargo Edition S mit erhöhter Zuladung | 37.100,00 |
| 272 | Opel | Vivaro-E Cargo Elegance L | 39.050,00 |
| 273 | Opel | Vivaro-E Cargo Elegance L (75 kWh) | 44.050,00 |
| 274 | Opel | Vivaro-E Cargo Elegance L mit erhöhter Zuladung | 39.850,00 |
| 275 | Opel | Vivaro-E Cargo Elegance M | 38.390,00 |
| 276 | Opel | Vivaro-E Cargo Elegance M (75 kWh) | 43.390,00 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---|---|
| 277 | Opel | Vivaro-E Cargo Elegance M mit erhöhter Zuladung | 39.190,00 |
| 278 | Opel | Vivaro-E Cargo Elegance S | 37.800,00 |
| 279 | Opel | Vivaro-E Cargo Elegance S mit erhöhter Zuladung | 38.600,00 |
| 280 | Opel | Vivaro-E Cargo Selection L | 36.900,00 |
| 281 | Opel | Vivaro-E Cargo Selection L (75 kWh) | 41.900,00 |
| 282 | Opel | Vivaro-E Cargo Selection L mit erhöhter Zuladung | 37.700,00 |
| 283 | Opel | Vivaro-E Cargo Selection M | 36.240,00 |
| 284 | Opel | Vivaro-E Cargo Selection M (75 kWh) | 41.240,00 |
| 285 | Opel | Vivaro-E Cargo Selection M mit erhöhter Zuladung | 37.040,00 |
| 286 | Opel | Vivaro-E Cargo Selection S | 35.650,00 |
| 287 | Opel | Vivaro-E Cargo Selection S mit erhöhter Zuladung | 36.450,00 |
| 288 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Edition L | 40.560,00 |
| 289 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Edition L (75 kWh) | 45.560,00 |
| 290 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Edition L mit erhöhter Zuladung | 41.360,00 |
| 291 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Edition M | 39.900,00 |
| 292 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Edition M (75 kWh) | 44.900,00 |
| 293 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Edition M mit erhöhter Zuladung | 40.700,00 |
| 294 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Elegance L | 42.060,00 |
| 295 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Elegance L (75 kWh) | 47.060,00 |
| 296 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Elegance L mit erhöhter Zuladung | 42.860,00 |
| 297 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Elegance M | 41.400,00 |
| 298 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Elegance M (75 kWh) | 46.400,00 |
| 299 | Opel | Vivaro-E Doppelkabine Elegance M mit erhöhter Zuladung | 42.200,00 |
| 300 | Opel | Vivaro-E FlexSpace Doppelkabine L | 40.010,00 |
| 301 | Opel | Vivaro-E FlexSpace Doppelkabine L (75 kWh) | 45.010,00 |
| 302 | Opel | Vivaro-E FlexSpace Doppelkabine L mit erhöhter Zuladung | 40.810,00 |
| 303 | Opel | Vivaro-E FlexSpace Doppelkabine M | 39.350,00 |
| 304 | Opel | Vivaro-E FlexSpace Doppelkabine M (75 kWh) | 44.350,00 |
| 305 | Opel | Vivaro-E FlexSpace Doppelkabine M mit erhöhter Zuladung | 40.150,00 |
| 306 | Opel | Vivaro-E Kombi L | 42.950,00 |
| 307 | Opel | Vivaro-E Kombi L (75 kWh) | 47.950,00 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|------------------------------------|---|
| 308 | Opel | Vivaro-E Kombi M | 42.250,00 |
| 309 | Opel | Vivaro-E Kombi M (75 kWh) | 47.250,00 |
| 310 | Opel | Vivaro-E Kombi S | 41.700,00 |
| 311 | Opel | Zafira Life-E Edition L | 48.886,55 |
| 312 | Opel | Zafira Life-E Edition L (75 kWh) | 53.928,57 |
| 313 | Opel | Zafira Life-E Edition M | 48.193,28 |
| 314 | Opel | Zafira Life-E Edition M (75 kWh) | 53.235,29 |
| 315 | Opel | Zafira Life-E Edition S | 47.647,06 |
| 316 | Opel | Zafira Life-E Elegance L | 55.962,18 |
| 317 | Opel | Zafira Life-E Elegance L (75 kWh) | 61.004,20 |
| 318 | Opel | Zafira Life-E Elegance M | 55.268,91 |
| 319 | Opel | Zafira Life-E Elegance M (75 kWh) | 60.310,92 |
| 320 | Opel | Zafira Life-E Selection L | 45.903,36 |
| 321 | Opel | Zafira Life-E Selection L (75 kWh) | 50.945,38 |
| 322 | Opel | Zafira Life-E Selection M | 45.210,08 |
| 323 | Opel | Zafira Life-E Selection M (75 kWh) | 50.252,10 |
| 324 | Opel | Zafira Life-E Selection S | 44.663,87 |
| 325 | Opel | Zafira Life-E Tourer L | 53.214,29 |
| 326 | Opel | Zafira Life-E Tourer L (75 kWh) | 58.256,30 |
| 327 | Opel | Zafira Life-E Tourer M | 52.521,01 |
| 328 | Opel | Zafira Life-E Tourer M (75 kWh) | 57.563,03 |
| 329 | Peugeot | e-2008 Active | 29.621,85 |
| 330 | Peugeot | e-2008 Active (MJ C0) | 29.789,92 |
| 331 | Peugeot | e-2008 Active Pack (MJ C0) | 30.126,05 |
| 332 | Peugeot | e-2008 Allure | 31.134,45 |
| 333 | Peugeot | e-2008 Allure (MJ C0) | 30.840,34 |
| 334 | Peugeot | e-2008 Allure Pack (MJ C0) | 31.512,61 |
| 335 | Peugeot | e-2008 Allure inkl. GT-Line-Paket | 32.899,16 |
| 336 | Peugeot | e-2008 GT | 35.252,10 |
| 337 | Peugeot | e-2008 GT (MJ C0) | 33.361,34 |
| 338 | Peugeot | e-2008 GT Pack (MJ C0) | 34.579,83 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---|---|
| 339 | Peugeot | e-208 Active | 25.588,24 |
| 340 | Peugeot | e-208 Active (MJ C0) | 25.588,24 |
| 341 | Peugeot | e-208 Active Pack (MJ C0) | 26.596,64 |
| 342 | Peugeot | e-208 Allure | 27.058,82 |
| 343 | Peugeot | e-208 Allure (MJ C0) | 27.016,81 |
| 344 | Peugeot | e-208 Allure Pack (MJ C0) | 27.605,04 |
| 345 | Peugeot | e-208 Allure inkl. GT-Line-Paket | 28.823,53 |
| 346 | Peugeot | e-208 GT | 30.756,30 |
| 347 | Peugeot | e-208 GT (MJ C0) | 29.201,68 |
| 348 | Peugeot | e-208 GT Pack (MJ C0) | 30.042,02 |
| 349 | Peugeot | e-Expert Kombi L1 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 41.243,70 |
| 350 | Peugeot | e-Expert Kombi L2 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 41.714,29 |
| 351 | Peugeot | e-Expert Kombi L2 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 46.756,30 |
| 352 | Peugeot | e-Expert Kombi L3 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 42.378,15 |
| 353 | Peugeot | e-Expert Kombi L3 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 47.420,17 |
| 354 | Peugeot | e-Expert L1 Pro 50 kWh | 34.690,00 |
| 355 | Peugeot | e-Expert L1 Premium 50 kWh | 36.190,00 |
| 356 | Peugeot | e-Expert L2 Avantage Edition 50 kWh | 39.070,00 |
| 357 | Peugeot | e-Expert L2 Avantage Edition 75 kWh | 44.070,00 |
| 358 | Peugeot | e-Expert L2 Asphalt 50 kWh | 37.500,00 |
| 359 | Peugeot | e-Expert L2 Asphalt 75 kWh | 42.500,00 |
| 360 | Peugeot | e-Expert L2 Premium 50 kWh | 36.750,00 |
| 361 | Peugeot | e-Expert L2 Premium 75 kWh | 41.750,00 |
| 362 | Peugeot | e-Expert L2 Pro 50 kWh | 35.250,00 |
| 363 | Peugeot | e-Expert L2 Pro 75 kWh | 40.250,00 |
| 364 | Peugeot | e-Expert L3 Avantage Edition 50 kWh | 40.255,00 |
| 365 | Peugeot | e-Expert L3 Avantage Edition 75 kWh | 44.805,00 |
| 366 | Peugeot | e-Expert L3 Asphalt 50 kWh | 38.580,00 |
| 367 | Peugeot | e-Expert L3 Asphalt 75 kWh | 43.130,00 |
| 368 | Peugeot | e-Expert L3 Premium 50 kWh | 37.830,00 |
| 369 | Peugeot | e-Expert L3 Premium 75 kWh | 42.380,00 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---|---|
| 370 | Peugeot | e-Expert L3 Pro 50 kWh | 36.330,00 |
| 371 | Peugeot | e-Expert L3 Pro 75 kWh | 40.880,00 |
| 372 | Peugeot | e-Traveller Active L2 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 46.974,79 |
| 373 | Peugeot | e-Traveller Active L2 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 52.016,81 |
| 374 | Peugeot | e-Traveller Active L3 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 47.638,66 |
| 375 | Peugeot | e-Traveller Active L3 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 52.680,67 |
| 376 | Peugeot | e-Traveller Allure L2 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 53.075,63 |
| 377 | Peugeot | e-Traveller Allure L2 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 58.117,65 |
| 378 | Peugeot | e-Traveller Allure L3 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 53.739,50 |
| 379 | Peugeot | e-Traveller Allure L3 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 58.781,51 |
| 380 | Peugeot | e-Traveller Business L1 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 42.756,30 |
| 381 | Peugeot | e-Traveller Business L2 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 43.226,89 |
| 382 | Peugeot | e-Traveller Business L2 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 48.268,91 |
| 383 | Peugeot | e-Traveller Business L3 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 43.890,76 |
| 384 | Peugeot | e-Traveller Business L3 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 48.932,77 |
| 385 | Peugeot | e-Traveller Business VIP L2 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 50.092,44 |
| 386 | Peugeot | e-Traveller Business VIP L2 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 55.134,45 |
| 387 | Peugeot | e-Traveller Business VIP L3 Elektromotor 136 - 50kWh Batterie (MJ E0) | 50.756,30 |
| 388 | Peugeot | e-Traveller Business VIP L3 Elektromotor 136 - 75kWh Batterie (MJ E0) | 55.798,32 |
| 389 | Peugeot | i-On Modell 2017 | 16.638,66 |
| 390 | Peugeot | i-On Modell 2018 | 18.319,33 |
| 391 | Peugeot | i-On, Active | 15.000,00 |
| 392 | Peugeot | Partner Electric Kastenwagen L1 | 21.290,00 |
| 393 | Peugeot | Partner Electric Kastenwagen L1 (mit Batteriemiete) | 15.690,00 |
| 394 | Peugeot | Partner Electric Kastenwagen L2 | 22.340,00 |
| 395 | Peugeot | Partner Electric Kastenwagen L2 (mit Batteriemiete) | 16.740,00 |
| 396 | Piaggio | Porter Elektro | 22.057,00 |
| 397 | Piaggio | UMO Elektro Porter EL 1 | 39.990,00 |
| 398 | Polestar | Polestar 2 | 48.655,46 |
| 399 | Renault | Kangoo Z.E. 2-Sitzer | 29.920,00 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|--|---|
| 400 | Renault | Kangoo Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete) | 20.820,00 |
| 401 | Renault | Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer | 31.120,00 |
| 402 | Renault | Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete) | 22.020,00 |
| 403 | Renault | Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer | 31.920,00 |
| 404 | Renault | Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer (mit Batteriemiete) | 22.820,00 |
| 405 | Renault | Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine | 32.320,00 |
| 406 | Renault | Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine (mit Batteriemiete) | 23.220,00 |
| 407 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Fahrgestell Einzelkabine L2H1 3,5t mit Batteriekauf | 60.850,00 |
| 408 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Fahrgestell Einzelkabine L3H1 3,5t mit Batteriekauf | 62.000,00 |
| 409 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Kasten L1H1 3,1t mit Batteriekauf | 54.900,00 |
| 410 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Kasten L1H2 3,1t mit Batteriekauf | 63.000,00 |
| 411 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Kasten L1H2 3,5t mit Batteriekauf | 63.000,00 |
| 412 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Kasten L2H2 3,1t mit Batteriekauf | 64.000,00 |
| 413 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Kasten L2H2 3,5t mit Batteriekauf | 64.000,00 |
| 414 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Kasten L3H2 3,1t mit Batteriekauf | 60.150,00 |
| 415 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Plattformfahrgestell Einzelkabine L2H1 3,1t mit Batteriekauf | 60.850,00 |
| 416 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Plattform-Fahrgestell Einzelkabine L2H1 3,5t mit Batteriekauf | 60.850,00 |
| 417 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Plattformfahrgestell Einzelkabine L3H1 3,1t mit Batteriekauf | 62.000,00 |
| 418 | Renault | Master Z.E. - Frontantrieb Plattform-Fahrgestell Einzelkabine L3H1 3,5t mit Batteriekauf | 62.000,00 |
| 419 | Renault | Master Z.E. – Kastenwagen L1H1 3,1t inkl. Batteriekauf | 59.900,00 |
| 420 | Renault | Twingo Electric Intens | 20.747,90 |
| 421 | Renault | Twingo Electric Life | 18.310,93 |
| 422 | Renault | Twingo Electric Vibes | 20.831,94 |
| 423 | Renault | Twingo Electric Vibes (MY21) | 21.756,31 |
| 424 | Renault | Twingo Electric Zen | 19.991,60 |
| 425 | Renault | ZOE Cargo | 29.500,00 |
| 426 | Renault | ZOE Cargo (mit Batteriemiete) | 22.700,00 |
| 427 | Renault | ZOE Phase 2, Experience R110 Z.E. 50 | 27.722,69 |
| 428 | Renault | ZOE Phase 2, Experience R110 Z.E. 50 (mit Batteriemiete) | 20.924,37 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|--------------------------------|--|---|
| 429 | Renault | ZOE Phase 2, Experience R135 Z.E. 50 | 28.563,03 |
| 430 | Renault | ZOE Phase 2, Experience R135 Z.E. 50 (mit Batteriemiete) | 21.764,71 |
| 431 | Renault | ZOE Phase 2, Intens R135 Z.E. 50 | 30.243,70 |
| 432 | Renault | ZOE Phase 2, Intens R135 Z.E. 50 (mit Batteriemiete) | 23.445,38 |
| 433 | Renault | ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 40 | 25.201,68 |
| 434 | Renault | ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 40 (mit Batteriemiete) | 18.403,36 |
| 435 | Renault | ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 50 | 26.882,35 |
| 436 | Renault | ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 50 (mit Batteriemiete) | 20.084,03 |
| 437 | Renault | ZOE Phase 2, Riviera R135 Z.E. 50 | 32.596,64 |
| 438 | Renault | ZOE, Intens | 27.534,83 |
| 439 | Renault | ZOE, Intens (mit Batteriemiete) | 19.579,83 |
| 440 | Renault | ZOE, Life | 26.022,23 |
| 441 | Renault | ZOE, Life (mit Batteriemiete) | 18.067,23 |
| 442 | Renault | ZOE, Zen (mit Batteriemiete) | 19.579,83 |
| 443 | SAIC Motor Corporation limited | MG ZS EV Comfort | 27.577,59 |
| 444 | SAIC Motor Corporation limited | MG ZS EV Luxury | 29.301,72 |
| 445 | SEAT | Mii electric | 17.352,94 |
| 446 | SEAT | Mii electric MJ21 | 17.415,97 |
| 447 | SEAT | Mii electric MJ21 Edition Power Charge | 20.714,29 |
| 448 | SEAT | Mii electric MJ21 Plus | 18.361,34 |
| 449 | SEAT | Mii electric Plus | 18.298,32 |
| 450 | Škoda | CITIGOe iV Ambition | 17.605,04 |
| 451 | Škoda | CITIGOe iV Best of | 21.000,00 |
| 452 | Škoda | CITIGOe iV Style | 18.781,51 |
| 453 | Škoda | ENYAQ iV 60 | 32.647,06 |
| 454 | Škoda | ENYAQ iV 80 | 36.932,77 |
| 455 | smart | EQ forfour | 18.991,60 |
| 456 | smart | EQ fortwo | 18.436,97 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---|---|
| 457 | smart | EQ fortwo cabrio | 21.176,47 |
| 458 | smart | fortwo electric drive BRABUS 15th anniversary edition | 32.220,17 |
| 459 | Streetscooter | Work (B14) mit Koffer | 32.950,00 |
| 460 | Streetscooter | Work (B14) mit Pritsche | 30.450,00 |
| 461 | Streetscooter | Work (B14) ohne Aufbau | 30.950,00 |
| 462 | Streetscooter | Work (B16) 40 kWh mit Koffer | 37.950,00 |
| 463 | Streetscooter | Work (B16) mit Koffer | 32.950,00 |
| 464 | Streetscooter | Work Box 20 kWh | 35.950,00 |
| 465 | Streetscooter | Work Box 40 kWh | 40.950,00 |
| 466 | Streetscooter | Work L (D16) 40 kWh mit Aufbau | 42.450,00 |
| 467 | Streetscooter | Work L (D16) mit Aufbau | 39.950,00 |
| 468 | Streetscooter | Work L (D16) ohne Aufbau | 37.450,00 |
| 469 | Streetscooter | Work L Box 30 kWh | 42.950,00 |
| 470 | Streetscooter | Work L Box 40 kWh | 45.450,00 |
| 471 | Streetscooter | Work L Pickup 40 kWh | 43.450,00 |
| 472 | Streetscooter | Work L Pickup OWS 30 kWh | 40.950,00 |
| 473 | Streetscooter | Work L Pickup OWS 40 kWh | 44.450,00 |
| 474 | Streetscooter | Work L Pure | 38.950,00 |
| 475 | Streetscooter | Work L Pure 40 kWh | 41.450,00 |
| 476 | Streetscooter | Work L Pure BV | 44.950,00 |
| 477 | Streetscooter | Work Performance | 39.990,00 |
| 478 | Streetscooter | Work Pickup 20 kWh | 33.950,00 |
| 479 | Streetscooter | Work Pickup 40 kWh | 38.950,00 |
| 480 | Streetscooter | Work Pickup OWS 20 kWh | 34.950,00 |
| 481 | Streetscooter | Work Pickup OWS 40 kWh | 39.950,00 |
| 482 | Streetscooter | Work Pure | 31.950,00 |
| 483 | Streetscooter | Work Pure 40 kWh | 36.950,00 |
| 484 | SUDA | SA01 | 16.370,69 |
| 485 | Tesla | Model 3 2020 | 39.990,00 |
| 486 | Tesla | Model 3 2021 | 39.982,76 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|--|---|
| 487 | Tesla | Model 3 Long-Range Dual Motor AWD | 48.555,00 |
| 488 | Tesla | Model 3 Long-Range RWD | 44.605,04 |
| 489 | Tesla | Model 3 Performance Dual Motor AWD | 57.546,00 |
| 490 | Tesla | Model 3 Standard RWD Plus | 39.395,00 |
| 491 | Tesla | Model S | 59.999,99 |
| 492 | Toyota | Proace Comfort Electric L1 50 kWh | 36.350,00 |
| 493 | Toyota | Proace Comfort Electric L1 75 kWh | 41.350,00 |
| 494 | Toyota | Proace Comfort Electric L2 50 kWh | 37.400,00 |
| 495 | Toyota | Proace Comfort Electric L2 75 kWh | 41.820,00 |
| 496 | Toyota | Proace Electric L1 50kWh | 35.250,00 |
| 497 | Toyota | Proace Verso Executive Electric L1 50 kWh | 55.714,29 |
| 498 | Toyota | Proace Verso Executive Electric L1 75 kWh | 60.756,30 |
| 499 | Toyota | Proace Verso Executive Electric L2 50 kWh | 56.432,77 |
| 500 | Toyota | Proace Verso Executive Electric L2 75 kWh | 61.474,79 |
| 501 | Toyota | Proace Verso Team Deutschland Electric L1 50 kWh | 49.184,87 |
| 502 | Toyota | Proace Verso Team Deutschland Electric L1 75 kWh | 54.226,89 |
| 503 | Toyota | Proace Verso Team Deutschland Electric L2 50 kWh | 49.903,36 |
| 504 | Toyota | Proace Verso Team Deutschland Electric L2 75 kWh | 54.945,38 |
| 505 | Volkswagen | ABT e-Caddy Kastenwagen | 29.900,00 |
| 506 | Volkswagen | ABT e-Caddy Kombi | 31.500,00 |
| 507 | Volkswagen | ABT e-Caddy Trendline | 31.800,00 |
| 508 | Volkswagen | ABT e-Caravelle 6.1 | 56.475,00 |
| 509 | Volkswagen | ABT e-Transporter 6.1 Kastenwagen | 44.990,00 |
| 510 | Volkswagen | ABT e-Transporter 6.1 Kombi | 49.623,00 |
| 511 | Volkswagen | e-Crafter | 53.900,00 |
| 512 | Volkswagen | e-Golf | 29.328,00 |
| 513 | Volkswagen | e-Golf (Modell 2017) | 30.168,00 |
| 514 | Volkswagen | e-load up! | 23.097,00 |
| 515 | Volkswagen | e-up! | 22.605,00 |
| 516 | Volkswagen | ID.3 Pro 107 kW (E113GJ) | 29.407,56 |

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|---------------------------------------|---|
| 517 | Volkswagen | ID.3 Pure Performance 110 kW (E112DC) | 26.466,39 |
| 518 | Volkswagen | ID.3 Pro Performance 150 kW (E113MJ) | 30.668,07 |
| 519 | Volkswagen | ID.3 Pro S 150 kW (E114MN) | 35.289,92 |
| 520 | Volkswagen | ID.4 Pro Performance 150 kW (E213MN) | 37.352,94 |
| 521 | Volvo | XC40 Recharge P8 AWD R-Design MY21 | 52.100,84 |
| 522 | Zhidou | D2S (M1 17kWh) | 19.700,00 |
| 523 | Zhidou | D2S (M1 27kWh) | 20.700,00 |

Brennstoffzellenfahrzeuge

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) |
|------------|-------------------|-----------------|---|
| 1 | Hyundai | NEXO | 57.983,19 |
| 2 | Toyota | Mirai (Basis) | 53.697,48 |
| 3 | Toyota | Mirai Executive | 56.218,49 |
| 4 | Toyota | Mirai Advanced | 62.100,84 |

Plug-In Hybride

(bis zu 50 g CO₂/km oder Mindestreichweite von 40 km)

Alle mit einer Einschränkung gelisteten Plug-In Hybride sind förderfähig, wenn die Erstzulassung bis zum 31.08.2018 stattgefunden hat.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|------------|--|------------------------------------|-------------------------|
| 1 | Audi | A3 Sportback 40 e-tron | 30.168,07 | |
| 2 | Audi | A3 Sportback 40 TFSI e | 32.302,52 | |
| 3 | Audi | A3 Sportback advanced 40 TFSI e | 33.142,86 | |
| 4 | Audi | A3 Sportback design 40 e-tron | 31.428,57 | |
| 5 | Audi | A3 Sportback S line 40 TFSI e | 34.361,34 | |
| 6 | Audi | A3 Sportback S line 45 TFSI e | 34.823,53 | |
| 7 | Audi | A3 Sportback sport 40 e-tron | 31.428,57 | |
| 8 | Audi | A6 Avant 50 TFSI e quattro | 51.924,37 | |
| 9 | Audi | A6 Avant design 50 TFSI e quattro | 53.268,91 | |
| 10 | Audi | A6 Avant sport 50 TFSI e quattro | 53.268,91 | |
| 11 | Audi | A6 Avant sport 55 TFSI e quattro | 60.453,78 | |
| 12 | Audi | A6 Limousine 50 TFSI e quattro | 49.327,73 | |
| 13 | Audi | A6 Limousine sport 55 TFSI e quattro | 57.857,14 | |
| 14 | Audi | A6 Limousine design 50 TFSI e quattro | 50.672,27 | |
| 15 | Audi | A6 Limousine sport 50 TFSI e quattro | 50.672,27 | |
| 16 | Audi | A7 Sportback 50 TFSI e quattro | 57.058,82 | |
| 17 | Audi | Q3 45 TFSI e | 38.655,46 | |
| 18 | Audi | Q3 S line 45 TFSI e | 40.504,20 | |
| 19 | Audi | Q3 Sportback 45 TFSI | 39.831,93 | |
| 20 | Audi | Q3 Sportback S line 45 TFSI e | 41.680,67 | |
| 21 | Audi | Q5 50 TFSI e quattro (ab MJ 2021) | 47.478,99 | |
| 22 | Audi | Q5 advanced 50 TFSI e quattro (ab MJ 2021) | 48.571,43 | |
| 23 | Audi | Q5 S line 50 TFSI e quattro (ab MJ 2021) | 49.705,88 | |

1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.

2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|------------|--|------------------------------------|-------------------------|
| 24 | Audi | Q5 S line 55 TFSI e quattro (ab MJ 2021) | 52.857,14 | |
| 25 | Audi | Q5 Sportback advanced 50 TFSI e quattro (ab MJ 2021) | 50.420,17 | |
| 26 | Audi | Q5 Sportback S line 50 TFSI e quattro (ab MJ 2021) | 51.512,61 | |
| 27 | Audi | Q5 Sportback S line 55 TFSI e quattro (ab MJ 2021) | 54.663,87 | |
| 28 | Audi | Q5 50 TFSI e quattro S tronic (bis MJ 2021) | 45.252,10 | |
| 29 | Audi | Q5 55 TFSI e quattro S tronic (bis MJ 2021) | 50.798,32 | |
| 30 | Audi | Q5 design 50 TFSI e quattro (bis MJ 2021) | 47.016,81 | |
| 31 | Audi | Q5 sport 50 TFSI e quattro (bis MJ 2021) | 47.016,81 | |
| 32 | Audi | Q7 55 TFSI e quattro | 63.613,45 | |
| 33 | Audi | Q7 S line 55 TFSI e quattro | 64.663,87 | |
| 34 | Audi | Q8 55 TFSI e quattro | 64.957,98 | |
| 35 | BMW | 225xe | 32.521,01 | 1 |
| 36 | BMW | 225xe (ab Produktion 01. Juli 2019) | 33.319,33 | |
| 37 | BMW | 320e Limousine (Typ: 5Y91/98) | 39.873,95 | |
| 38 | BMW | 320e Touring (Typ: 6N91) | 41.176,47 | |
| 39 | BMW | 320e xDrive Touring (Typ: 31ED) | 43.277,31 | |
| 40 | BMW | 330e (Produktion bis einschließlich 31. Mai 2018) | 36.554,62 | 1 |
| 41 | BMW | 330e (Typ: 5X71) | 43.319,33 | |
| 42 | BMW | 330e Limousine (ab 07/2020, Typ: 5P51/5P58) | 43.655,46 | |
| 43 | BMW | 330e Touring (ab 07/2020, Typ: 6N31) | 44.747,90 | |
| 44 | BMW | 330e xDrive Limousine (ab 07/2020, Typ: 5P91/5P98) | 45.756,30 | |
| 45 | BMW | 330e xDrive Touring (ab 07/2020, Typ: 6N71) | 46.848,74 | |
| 46 | BMW | 520e Limousine (Typ: 31BK) | 45.126,05 | |
| 47 | BMW | 520e Touring (Typ: 71CG) | 46.974,79 | |
| 48 | BMW | 530e (ab Produktion 01. Juli 2019) | 47.226,89 | |
| 49 | BMW | 530e (Produktion bis einschließlich 30. Juni 2019) | 44.201,68 | |
| 50 | BMW | 530e Limousine (ab 07/2020, Typ: 11AG) | 47.226,89 | |
| 51 | BMW | 530e Touring (ab 11/2020, Typ: 11CG) | 49.075,63 | |

1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.

2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|----------------|--|------------------------------------|-------------------------|
| 52 | BMW | 530e xDrive | 49.411,76 | |
| 53 | BMW | 530e xDrive Touring (ab 11/2020, Typ: 31CG) | 51.260,50 | |
| 54 | BMW | 530e xDrive Limousine (ab 07/2020, Typ: 11CH) | 49.411,76 | |
| 55 | BMW | 545e xDrive Limousine (ab 11/2020, Typ: 31 CH) | 58.823,53 | |
| 56 | BMW | X1 xDrive25e | 38.361,34 | |
| 57 | BMW | X2 xDrive25e | 39.705,88 | |
| 58 | BMW | X3 xDrive30e | 47.815,13 | |
| 59 | BMW | X5 xDrive45e | 64.957,98 | |
| 60 | Citroën | C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start ë-EAT8 C-Series | 34.361,34 | |
| 61 | Citroën | C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start ë-EAT8 FEEL PACK | 33.941,18 | |
| 62 | Citroën | C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start ë-EAT8 FEEL PACK (Version 12/2020) | 33.941,17 | |
| 63 | Citroën | C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start ë-EAT8 SHINE PACK | 37.134,45 | |
| 64 | Citroën | C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start ë-EAT8 SHINE PACK (Version 12/2020) | 37.134,46 | |
| 65 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 Grand Chic | 44.185,00 | |
| 66 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 Performance Line | 39.983,00 | |
| 67 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 Performance Line + | 42.840,00 | |
| 68 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 So Chic | 39.143,00 | |
| 69 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 300 Grand Chic | 48.563,02 | |
| 70 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 300 Performance Line | 44.361,00 | |
| 71 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 300 Performance Line + | 47.218,49 | |
| 72 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 300 So Chic | 43.521,00 | |
| 73 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 Be Chic | 42.261,00 | |
| 74 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 Grand Chic | 47.974,79 | |
| 75 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 LOUVRE | 52.386,55 | |
| 76 | DS Automobiles | DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 PERFORMANCE Line | 44.361,00 | |
| 77 | Ford | EXPLORER PLATINUM 3.0L EcoBoost | 64.706,00 | |
| 78 | Ford | EXPLORER ST-LINE 3.0L EcoBoost | 63.866,00 | |
| 79 | Ford | Kuga 2.5l Duratec PHEV 165 kW (225 PS) (Modelljahr 2021.50) | 33.403,36 | |

- 1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.
- 2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|------------|-------------------|---|---|----------------------------------|
| 80 | Ford | Kuga ST-Line MY 2020.50 | 34.705,88 | |
| 81 | Ford | Kuga ST-Line MY 2020.75 | 34.916,00 | |
| 82 | Ford | Kuga ST-Line MY 2021.25 | 35.504,00 | |
| 83 | Ford | Kuga ST-Line X MY 2020.5 | 36.386,55 | |
| 84 | Ford | Kuga ST-Line X MY 2020.75 | 36.597,00 | |
| 85 | Ford | Kuga ST-Line X MY 2021.25 | 37.605,00 | |
| 86 | Ford | Kuga Titanium MY 2020.5 | 33.025,21 | |
| 87 | Ford | Kuga Titanium MY 2020.75 | 33.235,00 | |
| 88 | Ford | Kuga Titanium MY 2021.25 | 34.076,00 | |
| 89 | Ford | Kuga Titanium X MY 2020.5 | 34.705,88 | |
| 90 | Ford | Kuga Titanium X MY 2020.75 | 34.916,00 | |
| 91 | Ford | Kuga Titanium X MY 2021.25 | 36.176,00 | |
| 92 | Ford | Kuga Vignale MY 2020.5 | 38.487,39 | |
| 93 | Ford | Kuga Vignale MY 2020.75 | 38.487,39 | |
| 94 | Ford | Kuga Vignale MY 2021.25 | 38.487,39 | |
| 95 | Ford | Tourneo Custom Bus Titanium | 60.420,00 | |
| 96 | Ford | Transit Custom Kastenwagen Einzelkabine LKW Basis | 47.995,00 | |
| 97 | Ford | Transit Custom Kastenwagen Einzelkabine LKW Limited | 52.795,00 | |
| 98 | Ford | Transit Custom Kastenwagen Einzelkabine LKW Trend | 49.695,00 | |
| 99 | Ford | Transit Custom Kombi PKW Trend | 52.805,00 | |
| 100 | Hyundai | IONIQ Plug-in-Hybrid | 26.890,76 | |
| 101 | Hyundai | IONIQ Plug-in-Hybrid PREMIUM (C07) | 30.042,00 | |
| 102 | Hyundai | IONIQ Plug-in-Hybrid STYLE (C07) | 27.941,17 | |
| 103 | Hyundai | IONIQ Plug-in-Hybrid TREND (C07) | 25.126,05 | |
| 104 | Hyundai | Santa Fe Plug-in-Hybrid | 46.848,74 | |
| 105 | Jaguar | F-PACE P400e AWD (21MY) | 59.474,14 | |
| 106 | Jaguar | F-PACE P400e AWD (21.25MY) | 59.474,14 | |
| 107 | Jaguar | F-PACE P400e AWD S (21MY) | 63.051,72 | |
| 108 | Jaguar | F-PACE P400e AWD S (21.25MY) | 63.051,72 | |
| 109 | Jaguar | F-PACE P400e AWD R-Dynamic S (21MY) | 64.870,69 | |

1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.

2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA-Nettolistenpreis (EUR) | Einschränkung |
|-----|------------|---|-----------------------------|---------------|
| 110 | Jaguar | F-PACE P400e AWD R-Dynamic S (21.25MY) | 64.870,69 | |
| 111 | Jeep | Compass PHEV First Ed. 4xe 240PS | 36.386,55 | |
| 112 | Jeep | Compass PHEV Limited 190PS | 35.462,18 | |
| 113 | Jeep | Compass PHEV S 240PS | 39.159,66 | |
| 114 | Jeep | Compass PHEV Trailhawk 240 PS | 39.159,66 | |
| 115 | Jeep | Renegade PHEV First Ed. PHEV 4Xe 240PS AT, 1.3 T4 | 32.605,04 | |
| 116 | Jeep | Renegade PHEV Limited 190PS | 32.100,84 | |
| 117 | Jeep | Renegade PHEV S 240PS | 35.798,32 | |
| 118 | Jeep | Renegade PHEV Trailhawk 240PS | 35.798,32 | |
| 119 | Kia | Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid Platinum Edition | 34.613,45 | |
| 120 | Kia | Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit | 30.411,76 | |
| 121 | Kia | Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid Vision | 29.403,36 | |
| 122 | Kia | Ceed XCeed Plug-in Hybrid Platinum Edition | 36.042,02 | |
| 123 | Kia | Ceed XCeed Plug-in Hybrid Spirit | 31.336,13 | |
| 124 | Kia | Ceed XCeed Plug-in Hybrid Vision | 30.243,70 | |
| 125 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Edition 7 | 27.184,87 | |
| 126 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Edition 7 MJ20 | 28.563,03 | |
| 127 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Edition 7 Modell 2019 | 27.521,01 | |
| 128 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Spirit | 31.974,79 | |
| 129 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Spirit MJ20 | 33.857,14 | |
| 130 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019 | 32.310,92 | |
| 131 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Vision | 29.873,95 | |
| 132 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Vision MJ20 | 30.915,97 | |
| 133 | Kia | Niro Plug-in Hybrid Vision Modell 2019 | 30.210,08 | |
| 134 | Kia | Optima Plug-in Hybrid Attract | 34.025,21 | 2 |
| 135 | Kia | Optima Plug-in Hybrid Attract Modell 2019 | 34.235,29 | |
| 136 | Kia | Optima Plug-in Hybrid Spirit | 37.386,55 | 1 |
| 137 | Kia | Optima Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019 | 37.596,64 | |
| 138 | Kia | Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Attract | 35.243,70 | 1 |

1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.

2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|------------|---|------------------------------------|-------------------------|
| 139 | Kia | Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Attract Modell 2019 | 35.453,78 | |
| 140 | Kia | Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit | 38.605,04 | 1 |
| 141 | Kia | Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019 | 38.815,13 | |
| 142 | Kia | Sorento Plug-in Hybrid Vision | 45.327,73 | |
| 143 | Kia | Sorento Plug-in Hybrid Spirit | 48.689,08 | |
| 144 | Kia | Sorento Plug-in Hybrid Platinum | 52.050,42 | |
| 145 | Land Rover | Discovery Sport P300e (20.5MY) | 41.390,76 | |
| 146 | Land Rover | Discovery Sport P300e HSE (20.5MY) | 52.626,05 | |
| 147 | Land Rover | Discovery Sport P300e HSE (21MY) | 54.978,57 | |
| 148 | Land Rover | Discovery Sport P300e R-Dynamic (20.5MY) | 43.285,71 | |
| 149 | Land Rover | Discovery Sport P300e R-Dynamic HSE (20.5MY) | 54.357,14 | |
| 150 | Land Rover | Discovery Sport P300e R-Dynamic HSE (21MY) | 56.743,28 | |
| 151 | Land Rover | Discovery Sport P300e R-Dynamic S (20.5MY) | 47.268,91 | |
| 152 | Land Rover | Discovery Sport P300e R-Dynamic S (21MY) | 49.731,09 | |
| 153 | Land Rover | Discovery Sport P300e R-Dynamic SE (20.5MY) | 50.331,93 | |
| 154 | Land Rover | Discovery Sport P300e R-Dynamic SE (21MY) | 52.986,97 | |
| 155 | Land Rover | Discovery Sport P300e S (20.5MY) | 45.378,15 | |
| 156 | Land Rover | Discovery Sport P300e S (21MY) | 47.798,32 | |
| 157 | Land Rover | Discovery Sport P300e SE (20.5MY) | 48.399,16 | |
| 158 | Land Rover | Discovery Sport P300e SE (21MY) | 51.012,18 | |
| 159 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e (20.5MY) | 42.647,06 | |
| 160 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e AUTOBIOGRAPHY (21MY) | 62.833,62 | |
| 161 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e HSE (20.5MY) | 54.621,85 | |
| 162 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e HSE (21MY) | 55.435,34 | |
| 163 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e NOLITA EDITION (21MY) | 51.006,90 | |
| 164 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e R-Dynamic (20.5MY) | 44.663,87 | |
| 165 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e R-Dynamic HSE (20.5MY) | 56.638,66 | |
| 166 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e R-Dynamic HSE (21MY) | 57.268,97 | |

- 1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.
- 2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA-Nettolistenpreis (EUR) | Ein-schrän-kung |
|-----|---------------|--|-----------------------------|-----------------|
| 167 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e R-Dynamic S (20.5MY) | 48.235,29 | |
| 168 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e R-Dynamic S (21MY) | 48.901,72 | |
| 169 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e R-Dynamic SE (20.5MY) | 52.563,03 | |
| 170 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e R-Dynamic SE (21MY) | 53.156,03 | |
| 171 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e S (20.5MY) | 46.260,50 | |
| 172 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e S (21MY) | 47.037,07 | |
| 173 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e SE (20.5MY) | 50.504,20 | |
| 174 | Land Rover | Range Rover Evoque P300e SE (21MY) | 51.207,76 | |
| 175 | Land Rover | Range Rover Velar P400e AWD (21MY) | 59.616,38 | |
| 176 | Land Rover | Range Rover Velar P400e AWD R-Dynamic (21MY) | 62.853,45 | |
| 177 | Land Rover | Range Rover Velar P400e AWD S (21MY) | 64.771,55 | |
| 178 | LEVC | TX ICON | 59.115,00 | |
| 179 | LEVC | TX ICON (2021) | 61.422,50 | |
| 180 | LEVC | TX VISTA | 62.115,00 | |
| 181 | LEVC | TX VISTA (2021) | 63.287,50 | |
| 182 | Lynk & Co | Lynk & Co 01 | 35.294,12 | |
| 183 | Mercedes-Benz | A 250 e | 31.345,00 | |
| 184 | Mercedes-Benz | A 250 e Limousine (MJ 801) | 32.035,00 | |
| 185 | Mercedes-Benz | A 250 e Kompaktlimousine | 31.045,00 | |
| 186 | Mercedes-Benz | A 250 e Kompaktlimousine (MJ 801) | 31.735,00 | |
| 187 | Mercedes-Benz | B 250 e (Sportstourer) | 33.065,00 | |
| 188 | Mercedes-Benz | C 300 de | 41.265,00 | |
| 189 | Mercedes-Benz | C 300 de T-Modell | 42.665,00 | |
| 190 | Mercedes-Benz | C 300 e | 39.265,00 | |
| 191 | Mercedes-Benz | C 300 e 4MATIC | 41.265,00 | |
| 192 | Mercedes-Benz | C 300 e T-Modell | 40.665,00 | |
| 193 | Mercedes-Benz | CLA 250 e (Coupé) | 35.675,00 | |
| 194 | Mercedes-Benz | CLA 250 e (Shooting Brake) | 36.295,00 | |

- 1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.
- 2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|---------------|--|------------------------------------|-------------------------|
| 195 | Mercedes-Benz | E 300 de | 46.030,00 | |
| 196 | Mercedes-Benz | E 300 de (Limousine) (MJ 801) | 49.545,00 | |
| 197 | Mercedes-Benz | E 300 de (MJ 800) | 46.755,00 | |
| 198 | Mercedes-Benz | E 300 de (T-Modell) (MJ 801) | 51.970,00 | |
| 199 | Mercedes-Benz | E 300 de 4MATIC (Limousine) | 51.845,00 | |
| 200 | Mercedes-Benz | E 300 de 4MATIC (T-Modell) | 54.270,00 | |
| 201 | Mercedes-Benz | E 300 de T-Modell | 48.375,00 | |
| 202 | Mercedes-Benz | E 300 de T-Modell (MJ 800) | 49.100,00 | |
| 203 | Mercedes-Benz | E 300 e (MJ 800) | 45.847,00 | |
| 204 | Mercedes-Benz | E 300 e (T-Modell) | 50.520,00 | |
| 205 | Mercedes-Benz | E 300 e 4MATIC (Limousine) | 50.395,00 | |
| 206 | Mercedes-Benz | E 300e | 45.847,00 | |
| 207 | Mercedes-Benz | E 300 e (Limousine) (MJ 801) | 48.095,00 | |
| 208 | Mercedes-Benz | GLA 250 e (SUV) | 38.810,00 | |
| 209 | Mercedes-Benz | GLC 300 de 4MATIC (Coupé) | 54.035,00 | |
| 210 | Mercedes-Benz | GLC 300 de 4MATIC (SUV) | 49.950,00 | |
| 211 | Mercedes-Benz | GLC 300 e 4MATIC (Coupé) | 51.235,00 | |
| 212 | Mercedes-Benz | GLC 300 e 4MATIC Coupé (MJ 801) | 51.235,00 | |
| 213 | Mercedes-Benz | GLC 300 e 4MATIC (SUV) | 47.150,00 | |
| 214 | Mercedes-Benz | GLC 300 e 4MATIC SUV (MJ 801) | 47.150,00 | |
| 215 | Mercedes-Benz | GLE 350 de 4MATIC (SUV) | 63.500,00 | |
| 216 | Mercedes-Benz | GLE 350 de 4MATIC SUV (MJ 801) | 64.980,00 | |
| 217 | Mercedes-Benz | GLE 350 e 4MATIC (Coupé) | 64.980,00 | |
| 218 | Mercedes-Benz | GLE 350 e 4MATIC (SUV) | 63.480,00 | |
| 219 | MINI | Cooper SE Countryman ALL4 (ab 07/2020), Typ: 21BS) | 32.773,11 | |
| 220 | MINI | Cooper SE Countryman ALL4 (ab Produktion 01. Juli 2019) | 31.596,64 | |
| 221 | MINI | Cooper SE Countryman ALL4 (Produktion bis einschließlich 28. Februar 2018) | 30.672,27 | 1 |
| 222 | Mitsubishi | Eclipse Cross Plug-in Hybrid Basis | 33.521,01 | |

1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.

2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|------------|-------------------|---|---|----------------------------------|
| 223 | Mitsubishi | Eclipse Cross Plug-in Hybrid Plus | 36.462,18 | |
| 224 | Mitsubishi | Eclipse Cross Plug-in Hybrid Top | 39.991,60 | |
| 225 | Mitsubishi | Outlander Plug-in Hybrid | 33.605,04 | |
| 226 | Mitsubishi | Outlander Plug-in Hybrid, Plus | 38.647,06 | |
| 227 | Mitsubishi | Outlander Plug-in Hybrid, Top | 42.848,74 | |
| 228 | Opel | Grandland X Hybrid Business Edition | 36.504,20 | |
| 229 | Opel | Grandland X Hybrid Business Edition (MJ 21) | 36.504,20 | |
| 230 | Opel | Grandland X Hybrid Business Elegance (MJ 21) | 37.798,32 | |
| 231 | Opel | Grandland X Hybrid Business INNOVATION | 37.798,32 | |
| 232 | Opel | Grandland X Hybrid Edition | 37.134,45 | |
| 233 | Opel | Grandland X Hybrid Edition (MJ 21) | 37.134,45 | |
| 234 | Opel | Grandland X Hybrid Elegance (MJ 21) | 37.533,61 | |
| 235 | Opel | Grandland X Hybrid INNOVATION | 37.533,61 | |
| 236 | Opel | Grandland X Hybrid Ultimate | 39.773,11 | |
| 237 | Opel | Grandland X Hybrid Ultimate (MJ 21) | 39.352,94 | |
| 238 | Opel | Grandland X Hybrid4 Business Innovation | 43.260,50 | |
| 239 | Opel | Grandland X Hybrid4 Business Edition (MJ 21) | 41.966,39 | |
| 240 | Opel | Grandland X Hybrid4 Business Elegance (MJ 21) | 43.260,50 | |
| 241 | Opel | Grandland X Hybrid4 Edition (MJ 21) | 42.596,64 | |
| 242 | Opel | Grandland X Hybrid Elegance (MJ 21) | 42.995,80 | |
| 243 | Opel | Grandland X Hybrid4 Innovation | 42.995,80 | |
| 244 | Opel | Grandland X Hybrid4 Ultimate | 45.235,29 | |
| 245 | Opel | Grandland X Hybrid4 Ultimate (MJ 21) | 44.815,13 | |
| 246 | Peugeot | 3008 HYBRID Allure | 35.420,00 | |
| 247 | Peugeot | 3008 HYBRID Allure (MJ E0) | 37.058,82 | |
| 248 | Peugeot | 3008 HYBRID Allure (MJ E2) | 36.974,79 | |
| 249 | Peugeot | 3008 HYBRID Allure inkl. Business-Paket | 36.723,00 | |
| 250 | Peugeot | 3008 HYBRID Allure inkl. GT-Line-Paket | 37.353,00 | |

- 1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.
- 2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|------------|--|------------------------------------|-------------------------|
| 251 | Peugeot | 3008 HYBRID Allure Pack (MJ E0) | 38.151,26 | |
| 252 | Peugeot | 3008 HYBRID Allure Pack (MJ E2) | 38.067,23 | |
| 253 | Peugeot | 3008 HYBRID GT | 38.067,00 | |
| 254 | Peugeot | 3008 HYBRID GT (MJ E0) | 39.579,83 | |
| 255 | Peugeot | 3008 HYBRID GT (MJ E2) | 39.495,80 | |
| 256 | Peugeot | 3008 HYBRID GT Pack (MJ E0) | 41.680,67 | |
| 257 | Peugeot | 3008 HYBRID GT Pack (MJ E2) | 41.596,64 | |
| 258 | Peugeot | 3008 HYBRID4 Allure inkl. GT-Line-Paket | 41.555,00 | |
| 259 | Peugeot | 3008 HYBRID4 Allure Pack (MJ E0) | 42.773,11 | |
| 260 | Peugeot | 3008 HYBRID4 Allure Pack (MJ E2) | 42.689,08 | |
| 261 | Peugeot | 3008 Hybrid4 GT | 42.689,08 | |
| 262 | Peugeot | 3008 HYBRID4 GT (MJ E0) | 44.201,68 | |
| 263 | Peugeot | 3008 HYBRID4 GT (MJ E2) | 44.117,65 | |
| 264 | Peugeot | 3008 HYBRID4 GT Pack (MJ E0) | 46.302,52 | |
| 265 | Peugeot | 3008 HYBRID4 GT Pack (MJ E2) | 46.218,49 | |
| 266 | Peugeot | 508 Hybrid Allure | 36.974,79 | |
| 267 | Peugeot | 508 Hybrid Allure (MJ D0) | 37.647,06 | |
| 268 | Peugeot | 508 Hybrid Allure Pack (MJ D0) | 39.075,63 | |
| 269 | Peugeot | 508 Hybrid Allure inkl. GT-Line-Paket | 39.075,63 | |
| 270 | Peugeot | 508 Hybrid GT | 42.436,97 | |
| 271 | Peugeot | 508 Hybrid GT (MJ D0) | 40.588,24 | |
| 272 | Peugeot | 508 Hybrid GT Pack (MJ D0) | 44.369,75 | |
| 273 | Peugeot | 508 LIM PSE HYBRID4 (MJ D0) | 56.000,00 | |
| 274 | Peugeot | 508 SW PSE HYBRID4 (MJ D0) | 57.092,44 | |
| 275 | Peugeot | 508 SW Hybrid Allure | 37.899,16 | |
| 276 | Peugeot | 508 SW Hybrid Allure (MJ D0) | 38.571,43 | |
| 277 | Peugeot | 508 SW Hybrid Allure Pack (MJ D0) | 39.999,90 | |
| 278 | Peugeot | 508 SW Hybrid Allure inkl. GT-Line-Paket | 40.000,00 | |
| 279 | Peugeot | 508 SW Hybrid GT | 43.361,34 | |

1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.

2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|--------------------------------|--|------------------------------------|-------------------------|
| 280 | Peugeot | 508 SW Hybrid Allure GT (MJ D0) | 41.512,61 | |
| 281 | Peugeot | 508 SW Hybrid Allure GT Pack (MJ D0) | 45.294,12 | |
| 282 | Renault | Captur Edition One E-TECH Plug-in 160 | 29.873,95 | |
| 283 | Renault | Captur Intens E-TECH Plug-in 160 | 28.235,30 | |
| 284 | Renault | Captur Business Edition E-TECH Plug-in 160 | 27.310,93 | |
| 285 | Renault | Captur R.S. Line E-TECH Plug-in 160 | 29.663,87 | |
| 286 | Renault | Captur Initiale Paris E-TECH Plug-in 160 | 31.596,64 | |
| 287 | Renault | Mégane Grandtour Business Edition E-TECH Plug-in 160 | 29.571,43 | |
| 288 | Renault | Mégane Grandtour Intens E-TECH Plug-in 160 | 31.252,10 | |
| 289 | Renault | Mégane Grandtour R.S. Line E-TECH Plug-in 160 | 32.932,78 | |
| 290 | Renault | Mégane Grandtour Zen E-TECH Plug-in 160 | 29.403,37 | |
| 291 | SAIC Motor Corporation limited | MG RX6 Plug-in Hybrid Comfort | 29.403,36 | |
| 292 | SAIC Motor Corporation limited | MG RX6 Plug-in Hybrid Luxury | 31.504,20 | |
| 293 | SEAT | CUPRA Formentor 1.4 e-HYBRID 150 kW | 33.521,01 | |
| 294 | SEAT | CUPRA Formentor VZ 1.4 e-HYBRID 180 kW | 36.327,73 | |
| 295 | SEAT | CUPRA Leon 1.4 e-HYBRID 150kW | 31.344,54 | |
| 296 | SEAT | CUPRA Leon 1.4 e-HYBRID 180 kW | 32.600,84 | |
| 297 | SEAT | CUPRA Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID 150 kW | 32.436,97 | |
| 298 | SEAT | CUPRA Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID 180 kW | 33.693,28 | |
| 299 | SEAT | Leon 1.4 e-Hybrid FR | 29.478,99 | |
| 300 | SEAT | Leon 1.4 e-Hybrid Xcellence | 29.647,06 | |
| 301 | SEAT | Leon Sportstourer 1.4 e-Hybrid FR | 30.609,24 | |
| 302 | SEAT | Leon Sportstourer 1.4 e-Hybrid Xcellence | 30.777,31 | |
| 303 | SEAT | Tarraco 1.4 e-HYBRID Xcellence | 36.949,58 | |
| 304 | SEAT | Tarraco 1.4 e-HYBRID FR | 38.882,35 | |
| 305 | Škoda | OCTAVIA COMBI iV Ambition | 31.630,25 | |
| 306 | Škoda | OCTAVIA COMBI iV Style | 33.016,81 | |

- 1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.
- 2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|------------|--|------------------------------------|-------------------------|
| 307 | Škoda | OCTAVIA COMBI iV FIRST EDITION | 33.016,81 | |
| 308 | Škoda | OCTAVIA COMBI iV RS | 37.025,21 | |
| 309 | Škoda | OCTAVIA COMBI iV RS FIRST EDITION | 37.025,21 | |
| 310 | Škoda | OCTAVIA iV Ambition | 31.042,02 | |
| 311 | Škoda | OCTAVIA iV Style | 32.428,57 | |
| 312 | Škoda | OCTAVIA iV FIRST EDITION | 32.428,57 | |
| 313 | Škoda | OCTAVIA iV RS | 36.436,97 | |
| 314 | Škoda | OCTAVIA iV RS FIRST EDITION | 36.436,97 | |
| 315 | Škoda | SUPERB COMBI iV Ambition | 35.789,92 | |
| 316 | Škoda | SUPERB COMBI iV Laurin & Klement (L&K) | 40.546,22 | |
| 317 | Škoda | SUPERB COMBI iV Sportline | 41.000,00 | |
| 318 | Škoda | SUPERB COMBI iV Style | 38.226,89 | |
| 319 | Škoda | SUPERB iV Ambition | 34.949,58 | |
| 320 | Škoda | SUPERB iV Laurin & Klement (L&K) | 39.705,88 | |
| 321 | Škoda | SUPERB iV Sportline | 40.075,63 | |
| 322 | Škoda | SUPERB iV Style | 37.386,55 | |
| 323 | Suzuki | Across Plug-In Hybrid Comfort+ | 48.974,79 | |
| 324 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2017) Comfort | 31.554,62 | |
| 325 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2017) Executive | 34.159,66 | |
| 326 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2017) Solar | 33.277,31 | |
| 327 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2019) | 31.260,50 | |
| 328 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2019), Comfort | 32.058,82 | |
| 329 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2019), Executive | 35.084,03 | |
| 330 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2021) | 31.932,77 | |
| 331 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2021) Comfort | 32.731,09 | |
| 332 | Toyota | Prius Plug-in Hybrid (2021) Executive | 35.924,37 | |
| 333 | Toyota | RAV4 Plug-in Hybrid | 39.907,56 | |
| 334 | Volkswagen | Arteon Elegance eHybrid (3H83YY) | 44.021,01 | |
| 335 | Volkswagen | Arteon R-Line eHybrid (3H84YY) | 44.676,47 | |

- 1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.
- 2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|------------|---|------------------------------------|-------------------------|
| 336 | Volkswagen | Arteon Shooting Brake Elegance eHybrid (3H93YY) | 44.764,71 | |
| 337 | Volkswagen | Arteon Shooting Brake R-Line eHybrid (3H94YY) | 45.420,17 | |
| 338 | Volkswagen | Golf GTE | 31.008,00 | 1 |
| 339 | Volkswagen | Golf GTE (Modell 2017) | 31.008,00 | 1 |
| 340 | Volkswagen | Golf GTE eHybrid (CD16TY) | 35.920,17 | |
| 341 | Volkswagen | Golf Style eHybrid (CD14SY) | 34.294,12 | |
| 342 | Volkswagen | Passat GTE (3G26YY) | 37.185,00 | 1 |
| 343 | Volkswagen | Passat GTE (CB26YY) | 37.642,86 | |
| 344 | Volkswagen | Passat GTE 2021 (CB26YY) | 37.684,87 | |
| 345 | Volkswagen | Passat GTE Variant (3G56YY) | 38.025,00 | 1 |
| 346 | Volkswagen | Passat GTE Variant (CB56YY) | 38.495,80 | |
| 347 | Volkswagen | Passat GTE Variant 2021 (CB56YY) | 38.537,82 | |
| 348 | Volkswagen | Tiguan Life 1,4 eHybrid (AX13ZY) | 36.563,03 | |
| 349 | Volkswagen | Tiguan Elegance 1,4 eHybrid (AX14ZY) | 38.739,50 | |
| 350 | Volkswagen | Tiguan R-Line 1,4 eHybrid (AX15ZY) | 40.411,77 | |
| 351 | Volkswagen | Touareg Elegance eHybrid (CR73YJ) | 62.394,96 | |
| 352 | Volkswagen | Touareg Atmosphere eHybrid (CR72YJ) | 62.394,96 | |
| 353 | Volvo | S60 Recharge T8 AWD Inscription MY21 | 49.705,88 | |
| 354 | Volvo | S60 Recharge T8 AWD R-Design MY21 | 50.000,00 | |
| 355 | Volvo | S60 T8 TWIN ENGINE AWD, Inscription | 49.579,83 | |
| 356 | Volvo | S60 T8 TWIN ENGINE AWD, R-Design | 49.705,88 | |
| 357 | Volvo | S90 Recharge T8 AWD Inscription Expression MY21 | 58.319,33 | |
| 358 | Volvo | S90 Recharge T8 AWD Inscription MY21 | 61.260,50 | |
| 359 | Volvo | S90 Recharge T8 AWD R-Design Expression MY21 | 58.025,21 | |
| 360 | Volvo | S90 Recharge T8 AWD R-Design MY21 | 61.218,49 | |
| 361 | Volvo | V60 Recharge T6 AWD Inscription Expression MY21 | 47.352,94 | |
| 362 | Volvo | V60 Recharge T6 AWD Inscription MY21 | 49.537,82 | |
| 363 | Volvo | V60 Recharge T6 AWD R-Design Expression MY21 | 47.352,94 | |
| 364 | Volvo | V60 Recharge T6 AWD R-Design MY21 | 49.663,87 | |

1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.

2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|-----|------------|---|------------------------------------|-------------------------|
| 365 | Volvo | V60 Recharge T8 AWD Inscription Expression MY21 | 49.873,95 | |
| 366 | Volvo | V60 Recharge T8 AWD Inscription MY21 | 52.058,82 | |
| 367 | Volvo | V60 Recharge T8 AWD R-Design Expression MY21 | 49.873,95 | |
| 368 | Volvo | V60 Recharge T8 AWD R-Design MY21 | 52.184,87 | |
| 369 | Volvo | V60 T6 Twin Engine AWD, Inscription | 49.621,85 | |
| 370 | Volvo | V60 T6 Twin Engine AWD, Momentum Pro | 46.932,77 | |
| 371 | Volvo | V60 T6 Twin Engine AWD, R-Design | 49.747,90 | |
| 372 | Volvo | V60 T8 AWD Polestar Engineered MY21 | 58.403,36 | |
| 373 | Volvo | V60 T8 Twin Engine AWD, Inscription | 52.142,86 | |
| 374 | Volvo | V60 T8 Twin Engine AWD, R-Design | 52.268,91 | |
| 375 | Volvo | V90 Recharge T6 AWD Inscription Expression MY21 | 58.319,33 | |
| 376 | Volvo | V90 Recharge T6 AWD Inscription MY21 | 61.008,40 | |
| 377 | Volvo | V90 Recharge T6 AWD R-Design Expression MY21 | 58.319,33 | |
| 378 | Volvo | V90 Recharge T6 AWD R-Design MY21 | 60.714,29 | |
| 379 | Volvo | V90 Recharge T8 AWD Inscription Expression MY21 | 60.840,34 | |
| 380 | Volvo | V90 Recharge T8 AWD Inscription MY21 | 63.529,41 | |
| 381 | Volvo | V90 Recharge T8 AWD R-Design Expression MY21 | 60.840,34 | |
| 382 | Volvo | V90 Recharge T8 AWD R-Design MY21 | 63.235,29 | |
| 383 | Volvo | XC40 Recharge T4 Inscription Expression MY21 | 40.714,29 | |
| 384 | Volvo | XC40 Recharge T4 Inscription MY21 | 42.731,09 | |
| 385 | Volvo | XC40 Recharge T4 R-Design Expression MY21 | 41.092,44 | |
| 386 | Volvo | XC40 Recharge T4 R-Design MY21 | 42.857,14 | |
| 387 | Volvo | XC40 Recharge T5 Inscription Expression MY21 | 41.638,66 | |
| 388 | Volvo | XC40 Recharge T5 Inscription MY21 | 43.655,46 | |
| 389 | Volvo | XC40 Recharge T5 R-Design Expression MY21 | 42.016,81 | |
| 390 | Volvo | XC40 Recharge T5 R-Design MY21 | 43.781,51 | |
| 391 | Volvo | XC40 T5 Twin Engine, Inscription | 43.831,93 | |
| 392 | Volvo | XC40 T5 Twin Engine, Momentum Pro | 41.176,47 | |
| 393 | Volvo | XC40 T5 Twin Engine, R-Design | 44.168,07 | |

1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.

2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

| Nr. | Hersteller | Modell | BAFA- Nettolistenpreis (EUR) | Ein- schrän- kung |
|------------|-------------------|--|---|----------------------------------|
| 394 | Volvo | XC60 Recharge T6 AWD Inscription Expression MY21 | 56.806,72 | |
| 395 | Volvo | XC60 Recharge T6 AWD Inscription MY21 | 60.630,25 | |
| 396 | Volvo | XC60 Recharge T6 AWD R-Design Expression MY21 | 56.806,72 | |
| 397 | Volvo | XC60 Recharge T6 AWD R-Design MY21 | 60.462,18 | |
| 398 | Volvo | XC60 Recharge T8 AWD Inscription Expression MY21 | 59.327,73 | |
| 399 | Volvo | XC60 Recharge T8 AWD Inscription MY21 | 63.151,26 | |
| 400 | Volvo | XC60 Recharge T8 AWD R-Design Expression MY21 | 59.327,73 | |
| 401 | Volvo | XC60 Recharge T8 AWD R-Design MY21 | 62.983,19 | |
| 402 | Volvo | XC90 Recharge T8 AWD Inscription Expression MY21 | 64.957,98 | |
| 403 | Volvo | XC90 Recharge T8 AWD R-Design Expression MY21 | 64.957,98 | |

- 1: Der CO₂-Wert, der nach NEFZ gemessen wurde gilt weiterhin. Fahrzeuge, die nach dem 31.08.2018 erstmals zugelassen wurden, müssen mit einer Ausnahmegenehmigung des KBA versehen sein.
- 2: Wenn die Zulassung nach dem 31.08.2018 stattgefunden hat, ist das Fahrzeug nicht mehr förderfähig.

Impressum

Herausgeber

Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle
Leitungsstab Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Frankfurter Str. 29 - 35
65760 Eschborn

<http://www.bafa.de/>

Referat: 422

E-Mail: elektromobilitaet@bafa.bund.de

Tel.: +49(0)6196 908-1009

Fax: +49(0)6196 908-1014

Stand

26.02.2021

Bildnachweis



Das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle ist mit dem audit berufundfamilie für seine familienfreundliche Personalpolitik ausgezeichnet worden. Das Zertifikat wird von der berufundfamilie GmbH, einer Initiative der Gemeinnützigen Hertie-Stiftung, verliehen.